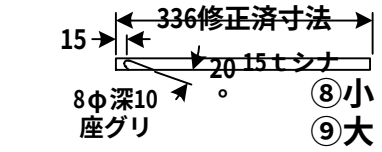
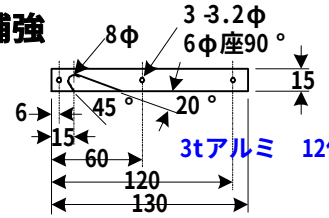
扉加工図

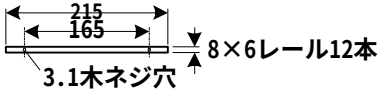


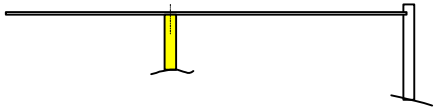
ガイド補強図



3tアルミ　12個製作（6個づつ勝手違いの事）

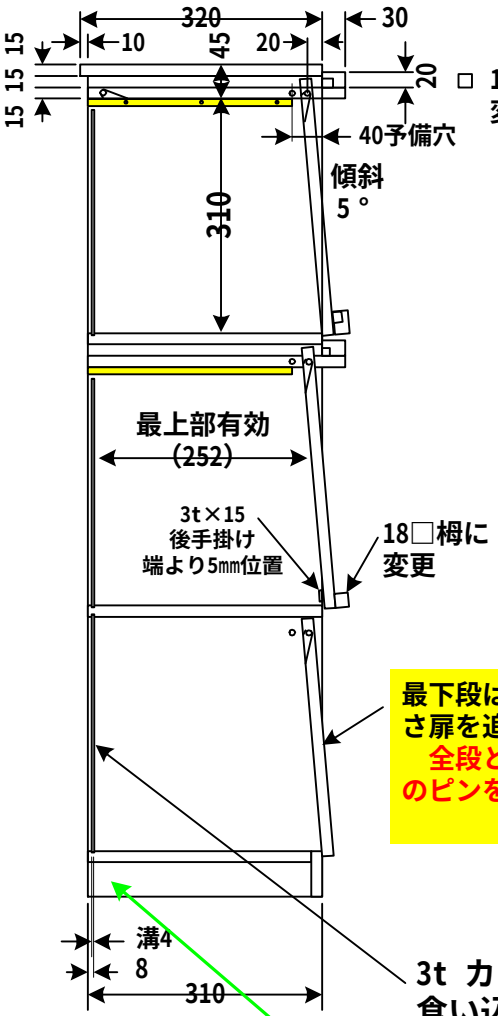
3ｔ×15×1000　アルミ
@420（コ）×2本





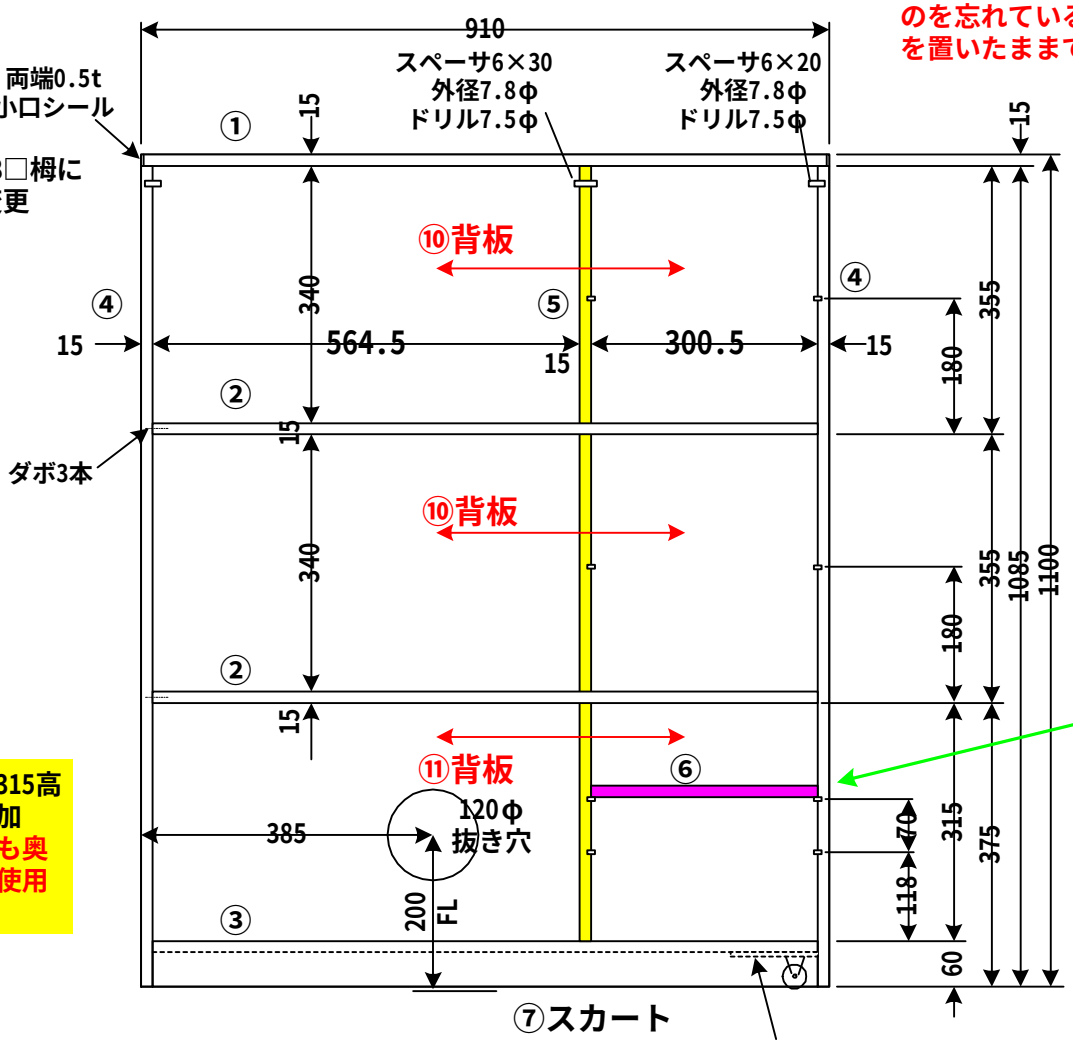
ロングピン　スペーサを流用　外径7.8φ×30　3本
ショートピン　スペーサを利用　外径7.8φ×20　6本
棚受けピン　8φ×6φ　4個
小口テープ　15㎜幅×12m　98円/m（ロ）
コーナン10m巻きあり（￥820）

設計ミス判明
扉の治まりが図のようにならない。扉はピンの上を滑るのを忘れている。幸い、致命傷にはならないが・・・本を置いたままでは収納はできないのは正解だったかも。



3t　カラー合板（白）
食い込み溝深さ3

背側のスカートを追加
880×45×15ｔ



5.5ｔ補強板
車輪が2.5ミリ出っ張る計画

ウレタン固定車　32φ　18kg　420R-UR
　@129（ロ）取付高さ42
ウレタン自在車　32φ　18kg　420G-UR
　@119（ロ）取付高さ42

反省：４輪共自在車の方が良かったかも？

塗装　水性ウレタンニス　けやき　２回
　（内部は１回）仕上げ：つや消しクリア

棚板足りないのでダボ接続製作
298.5幅×270×15ｔ

反省
・②の棚板を18ｔにすると、扉の引っかかりが大きく取れて設計しやすい。